COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 08/09/2022

**Getzner présente des innovations dans le secteur ferroviaire**

**Qu’il s’agisse de l’isolation contre les vibrations, de la protection des superstructures ferroviaires, ou de la réduction du bruit : les experts de la protection contre les vibrations de Getzner Werkstoffe lancent une vaste gamme de nouveaux produits.**

**Buers (AT). Getzner Werkstoffe répond à la demande mondiale croissante de solutions efficaces pour la construction durable des voies ferrées grâce à une gamme complète de nouveaux produits orientés vers le client. Parmi ces produits se trouvent une nouvelle semelle sous traverse pour charges lourdes, un tapis sous ballast spécialement conçu pour la protection du ballast ainsi que des innovations dans l’isolation contre les vibrations. Les efforts en matière de recherche et développement se sont encore renforcés. La numérisation est l’un des axes principaux.**

Depuis plus de 50 ans, Getzner Werkstoffe s’est imposée comme une entreprise leader du marché et des technologies dans le domaine de l’isolation contre les vibrations. La place centrale donnée à la recherche et au développement permet à cette entreprise autrichienne d’offrir une gamme complète de produits innovants pour la construction durable et la modernisation de voies ferrées. « Dans le secteur ferroviaire, la demande mondiale pour la construction et la rénovation de voies ferrées est très forte. Nos nouveaux produits et services parfaitement adaptés aux besoins du marché aident les utilisateurs à garantir la sécurité et éviter les problèmes tout en économisant de l’argent », souligne Jürgen Rainalter, directeur général de Getzner Werkstoffe.

**Augmentation de la performance**

Dans le secteur de la protection des superstructures ferroviaires, Getzner a complété sa gamme de produits avec la semelle sous traverse SLB 7000 pour charges lourdes. Grâce à sa résistance très élevée et à son excellent lit de ballast, cette semelle sous traverse garantit au client de réaliser des économies importantes. M. Rainalter explique : « La semelle sous traverse SLB 7000 avec Sylomer® est la plus résistante au monde dans le secteur des charges lourdes : même un nombre de cycles de charge doublé par rapport aux prescriptions de la norme de test n’est rien pour ce matériau quasiment indestructible. » Getzner propose également des solutions sur mesure pour des zones critiques, par exemple les appareils de voies.

Une autre nouveauté est le tapis sous ballast PM 607 pour la protection du ballast et de la structure. « Nos compétences internes en chimie nous permettent d’être en mesure d’exploiter encore plus les performances des matériaux et d’avoir ainsi une production plus économe en ressources. Les nouveaux produits sont de très bonne qualité, sûrs et durables », affirme M. Rainalter.

**Quand performance rime avec écologie**

Getzner Werkstoffe est également sur la voie de l’innovation en matière d’isolation contre les vibrations. Avec le nouveau tapis sous ballast D 1019 NG, les performances exceptionnelles ont pu être développées tout en rendant le produit plus facile à transporter et à poser. L’optimisation chimique a également permis de réduire durablement l’utilisation des ressources ainsi que l’empreinte écologique du D 1019 NG.

En plus des vibrations, le bruit est également une contrainte pour l’Homme et l’environnement. Afin de réduire le bruit dans le secteur ferroviaire, l’entreprise emprunte de nouvelles voies : à l’heure de l’urbanisation et de la mobilité dynamique, les solutions pour un avenir viable sont très plébiscitées. Avec les matériaux high-tech développés sur le siège social de Buers, utilisés par exemple dans les nombreux systèmes masse-ressort, Getzner Werkstoffe réduit dès aujourd’hui le bruit aérien secondaire. Dans certains domaines d’application et en collaboration avec nos partenaires, nous allons par la suite également nous attaquer au bruit aérien primaire.

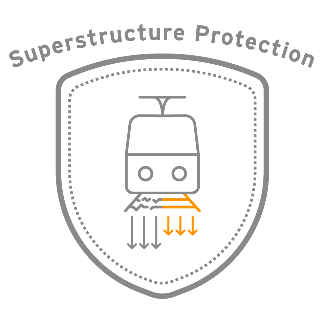
**Numérisation et recherche**

Les spécialistes R&D de Getzner Werkstoffe travaillent sur la numérisation dans différents secteurs, par exemple pour la conception d’une traverse munie d’un capteur de pression fournissant des données en temps réel. Cette technologie numérique brevetée permet de mesurer, directement et quel que soit le lieu, une interface critique avec une précision encore inégalée et de surveiller l’état de la superstructure. Cette technologie est intégrée en tant que prototype dans le projet de recherche européen Shift2Rail, visant à développer une nouvelle génération d’aiguillages.

**Vaste extension de la capacité du laboratoire**

Après deux années dédiées à la planification et à la mise en œuvre, Getzner Werkstoffe a lancé en début d’année sur son siège social une nouvelle installation de test grand format pour les mesures d’élastomères en laboratoire. Il s’agit de l’une des installations de test les plus modernes d’Europe, disposant d’une puissance maximale de 160 kN. Elle permet d’effectuer les tests avec une très grande précision, afin d’obtenir des données et connaissances importantes pour les innovations dans le secteur ferroviaire. Cet agrandissement du laboratoire a pour effet d’augmenter la capacité interne pour réaliser les tests et prouver la conformité aux normes élevées, accélérant ainsi les projets de développement.

**Cliquez ici pour le** [**dossier de presse**](https://www.getzner.com/fr/presse/innovations-dans-le-secteur-ferroviaire)

**Photo :** SLB 7000

**Légende :** La traverse SLB 7000 avec Sylomer® est la plus solide au monde pour le transport ferroviaire lourd.

**Source :** Getzner Werkstoffe, publication gratuite

Ein Bild, das draußen enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

**Photo :** Capteur sous traverse

**Légende :** Le capteur de pression « Sensor Sleeper » permet de surveiller des interfaces critiques avec une précision sans précédent.

**Source :** Getzner Werkstoffe, publication gratuite



**Photo :** Installation de test en laboratoire

**Légende :** La nouvelle installation de test en laboratoire R&D avec une puissance maximale de 160 kN.

**Source :** Getzner Werkstoffe, Qui/Loy, publication gratuite

**Getzner Werkstoffe GmbH**

[Getzner](https://www.getzner.com/fr) est le spécialiste leader en matière d’[isolation des vibrations](https://www.getzner.com/fr/a-propos-de-nous/qui-sommes-nous) dans les secteurs [ferroviaire](https://www.getzner.com/fr/applications/ferroviaire), [du bâtiment](https://www.getzner.com/fr/applications/batiment) et de [l’industrie](https://www.getzner.com/fr/applications/industrie). Les solutions innovantes sont basées sur les matériaux [Sylomer®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylomer), [Sylodyn®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylodyn), [Sylodamp®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylodamp), [Isotop](https://www.getzner.com/fr/produits/isotop) et [Sylocraft®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylocraft), développés et fabriqués par l’entreprise. Ils permettent de réduire efficacement les vibrations, de prolonger la durée de vie des composants équipés d’isolations élastiques et de diminuer les coûts d’entretien et de maintenance des voies, des véhicules, des bâtiments et des machines. Grâce à une protection durable contre les vibrations, Getzner apporte une contribution précieuse à l’amélioration de la qualité de vie et à la réduction des nuisances sonores pour l’homme et l’environnement.

Getzner Werkstoffe a été fondée en 1969 à Buers, en Autriche, en tant que filiale de la société Getzner, Mutter & Cie., et exporte ses produits et solutions personnalisées dans le monde entier. Outre ses sites en Allemagne, l’entreprise dispose également de succursales en Australie, en Chine, en France, en Inde, au Japon et aux États-Unis. Ce réseau international est complété par des partenaires commerciaux dans 40 autres pays du monde.

**Getzner Werkstoffe GmbH – faits et chiffres**

Fondation : 1969

Directeur général : Juergen Rainalter, ingénieur

Collaborateurs : 490 (dont 360 sur le site de Buers)

Chiffre d’affaires 2021 : 134 millions d’euros

Secteurs d’activité : ferroviaire, bâtiment, industrie

Siège social : Buers (AT)  
Sites : Melbourne (AU), Pékin, Kunshan (CN), Munich, Berlin, Stuttgart (DE),

Lyon, Paris (FR), Pune (IN), Tokyo (JP), Charlotte (US)

Part des exportations : 90 %

|  |  |
| --- | --- |
| **Informations complémentaires :**  Nancy Brandt  Getzner Werkstoffe GmbH  Tél : +43-5552-201-1870  nancy.brandt@getzner.com | Contact presse :  ikp Vorarlberg GmbH  Wanda Mikulec-Schwarz  T +43-5572-398811  wanda.schwarz@ikp.at |